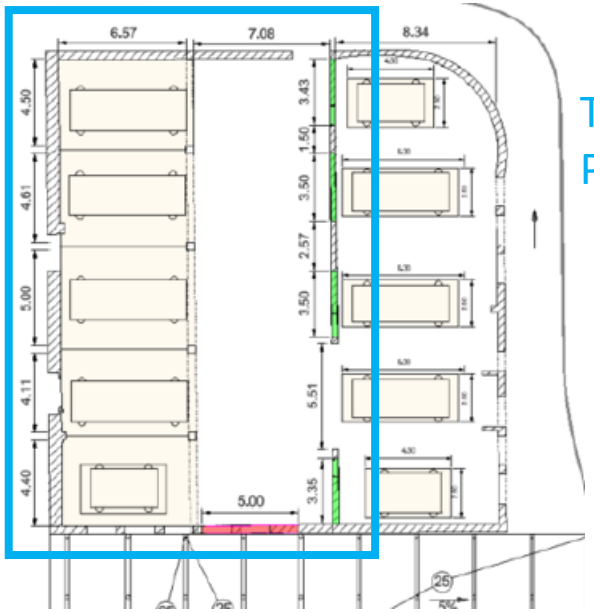
RETEX

SIMULATION FUTUR GARAGE SMUR

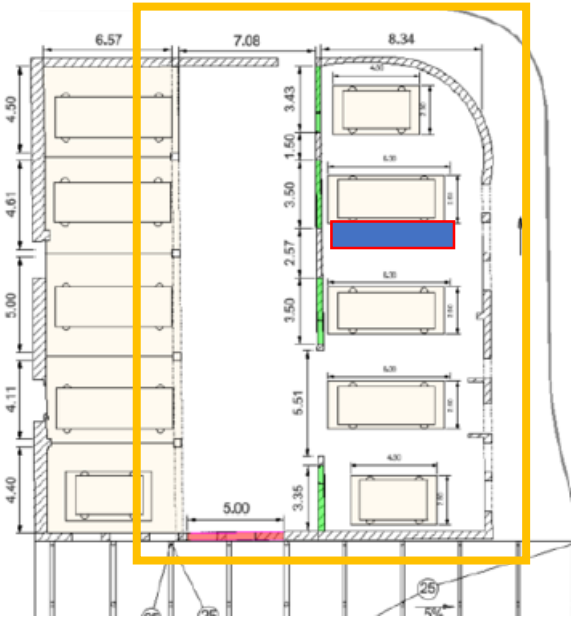
02/09/2026

Contexte

- Mercredi 2 septembre 2026
- Participants: 4 ADE, 3 CDS
- 1 sprinter, 1 master, 1 BMW
- Parking B13 HEH
- Simulation faite en 2 parties, le parking n’étant pas suffisamment grand
- Simulation faite sans butées de recul ni piliers et murs à taille réelle et en milieu ouvert(visibilité différente).



TEST
PARTIE 1



TEST
PARTIE 2

TEST PARTIE 1





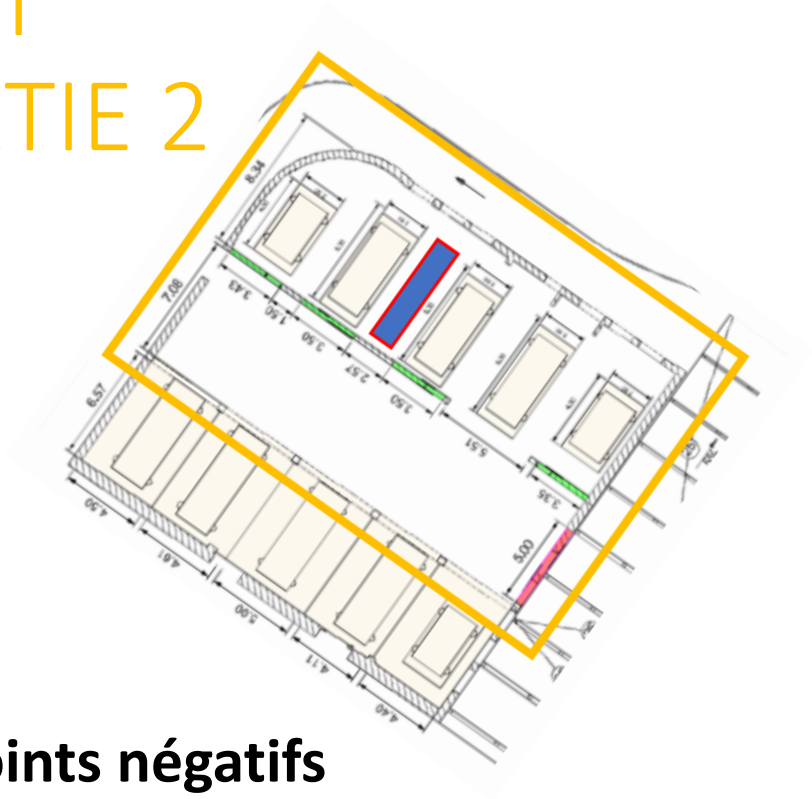
Points négatifs

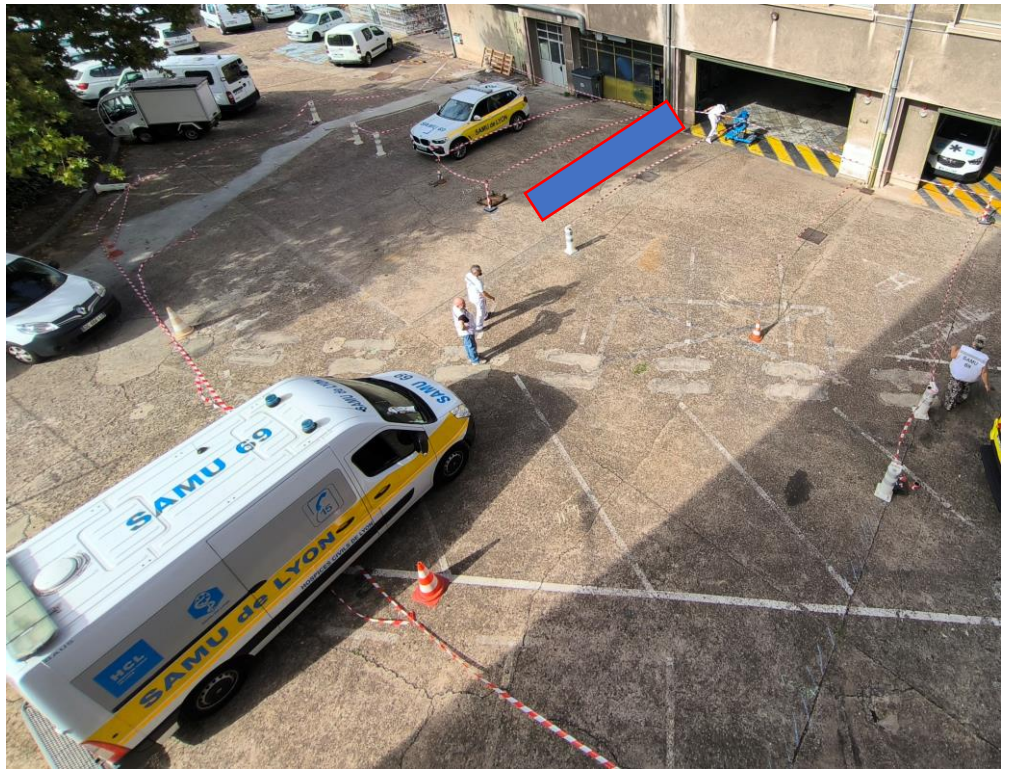
- Risque d'accrochage important (4 piliers, cout +++ en carrosserie)

Points positifs

- Possibilité de stationner 4 AR
- Sortie facile d'une VL de la place du bas

TEST PARTIE 2





Points négatifs

- Place VL du bas non fonctionnelle pour un départ SMUR (4 manœuvres pour sortir la VL)
- Pas de possibilité de mettre des AR sur 4 des 5 places
- Murs gênant les manœuvres dans l'allée centrale

Points positifs

- Grande place pour AR
- Place pour du rangement

En général

Points négatifs

- Pas de possibilité d'ouvrir les portes arrières des AR (vérifications bi quotidiennes brancard, tables, chargement / déchargement couveuse, petit entretien…) sinon manœuvres d'autres véhicules précaires
- Manœuvres précises, prudentes, gênant le départ d'un véhicule en urgence
- Entrée en marche arrière pour réduire le nombre de manœuvres (/!\ sécurité préconisation de marche en avant)
- Places droites (épi plus fonctionnel pour un départ en urgence)

Points positifs

- Largeur de l'allée centrale permettant de faire les manœuvres pour se garer
- Véhicules à l'abri, sécurisés

En conclusion:

Garage permettant de mettre les véhicules opérationnels à l'abri, proche des zones de stockage.

Exercice grandeur réelle permettant de mettre en évidence les points suivants:

- Peu compatible avec une activité SMUR:
  - Départs en urgence
  - Activités quotidiennes
  - Grand nombre de manœuvres
- Nécessité de
  - diminuer / supprimer les piliers, les murs
  - Butées de recul
  - Sol anti dérapant (retour de véhicule mouillé)
  - Signalétique au sol
- Vigilance:
  - Rampe d'entrée (possibilité de manœuvre, visibilité, signalisation)
  - Taille des futurs véhicules (ECMO?)
  - Hauteur sous plafond
  - Sortie de la galerie presque au niveau de la rampe de sortie du garage
  - Emplacement d'un point d'eau
  - Accessibilité piéton